

## Fiorduri Scandinave

Cracovia – Varșovia – Kalmar - Stockholm – Drottningholm – Uppsala – Hammar – Lillehammer – Kristiansund – Molde – Drumul Trolilor – Drumul Vulturilor – Aurland – Bergen – Oslo – Goteborg – Copenhaga – Hamburg – Berlin – Dresda – Praga

### Informatii precontractuale:

De la ~~1819€~~ **1366 €**

(Reducere 25% Early Booking – valabil pana pe data de 31.12.2023)

## 17 zile - Autocar

### DATE DE PLECARE 2024:

10.06; 18.06; 24.06; 01.07; 15.07; 29.07; 29.07; 05.08; 12.08

### PREȚUL INCLUDE

- transport cu autocar/minibus clasificat, exceptand zilele 5 și 13 (transport public);
- 15 cazari la hoteluri de 3-4\* și IBIS;
- 1 noapte pe feribot in cabine interioare cu 4 paturi, fara fereastră, cu grup sanitar propriu;
- 15 mic dejun;
- Insoțitor din partea agenției pe traseu.

### SERVICIILE OPȚIONALE:

- **NOU! Premium Seats** – 35€/pers. (se rezerva la cerere, locuri in autocar pe prima bancheta); **Atentie! Locuri limitate.**
- **Locuri preferentiale** - 25€/pers. (se rezerva cronologic, locuri in autocar pe banchetele a doua si a treia); **Atentie! Locuri limitate.**
- **NOU! Discount Seats** -Reducere 15€/pers. (se rezerva la cerere, locuri pe ultima bancheta din autocar); **Atentie! Locuri limitate.**
- 1. Primăria din Stockholm - 30 €/pers.
- 2. Croazieră Drottningholm-40 €/pers
- 3. Palatul Frederiksborg și Roskilde - 55 €/pers.
- 4. Croaziera Dunare - 50 €/pers.
- **NOU! 10 % Discount** la achitarea din țară a excursiilor opționale

## Program

### ➤ Ziua 1. București – Budapesta

Calatoria noastra incepe din cea mai moderna autogara din Romania - Autogara Centrala - București, la ora 6.30 dimineța. Verifica lista cu orașele prin care tranzitam țara. Ajungem in cursul serii la Budapesta. Cazare in Budapesta.

### ➤ Ziua 2. Budapesta – Cracovia – Varșovia

Plecam din Budapesta, o destinație familiara și ne așezam confortabil in scaunele autocarului pentru a savura peisajul spectaculos, urmand **defileul Dunarii** spre Visegrad. Trecem prin Slovacia, traversam **Munții Tatra** prin **Parcul Național Tatra Mica**, admirand cateva cadre spectaculoase ce trebuie surprinse cu obiectivul. Ajungem dupa-amiaza in **Cracovia** și descoperim primele semne care ne confirma ca suntem intr-o fosta capitala, loc de incoronare și reședința a monarhilor polonezi pana in 1734. Pe colina **Wawel**, situata deasupra **raului Vistula**, vizitam cel mai important complex arhitectonic, fosta reședința regala, **Castelul Wawel** și **Catedrala** unde a predicat **Karol Wojtyla** viitorul Papa Ioan Paul II. In criptele din subsolul catedralei se afla mormintele regilor Poloniei.

Urmam ruta clasica turistica a Cracoviei, denumita Calea Regala așa ca, urmatorul nostru popas este in Piața Centrala - Rynek Glowny, cea mai mare piața istorica din Europa. Rynek Glowny impresioneaza prin frumusețea cladirilor recent renovate și spațiul imens. Cele mai impozante cladiri din piața sunt Hala Matasurilor, Biserica Sfanta Maria și Turnul Primariei.

#### **Moment de ragaz (timp liber):**

Cu siguranța ai observat numarul copleșitor de mare a consoanelor din vocabularul polonez. Ca sa le poți ignora cu seninatate, hai sa gustam un pahar sau doua de Tatanka - supranumita și "placinta de mere" datorita gustului sau puternic aromat. Bautura tradiționala este un amestec de vodka zubrówka, suc de mere și scorțișoara. Se servește cu un strop de lamaie și gheața. Delicios!

Ne continuam calatoria spre Varșovia. Cazare la hotel in Varșovia.

### ➤ Ziua 3. Varșovia – Gdynia sau Swinoujscie (ferry)

Dupa ce servim micul dejun, pornim spre Gdynia, un important oraș portuar din Voievodatul Pomeranian al Poloniei, aflat pe coasta de sud a Marii Baltice. Aici ne asteapta feribotul, la bordul caruia petrecem o mini-croaziera de o noapte, indreptandu-ne spre Suedia. Noapte la bord.

### ➤ Ziua 4. Karlskrona (sau Ystad) – Kalmar - Stockholm

Ajungem in **Suedia** cu feribotul și debarcam la **Karlskrona**, un port splendid care face parte din **Patrimoniul Mondial UNESCO** inca din anul 1998. Singurul oraș in stil baroc al **Suediei** este format din nu mai puțin de 30 de insule, care gazduiesc numeroase cladiri din secolele al XVII-lea și al XVIII-lea cu arhitectura aparte. Continuum calatoria noastra spre **Stokholm**, si ne oprim in **Kalmar**, orașelul unde s-a semnat in 1327 Uniunea Scandinava, in care au intrat regatele Norvegiei, Suediei și Danemarcei și care se afla sub conducerea unui singur monarh. Spre seara ajungem in **Stockholm**, capitala și cel mai mare oraș al Suediei, fiind considerat centrul cultural, politic și economic al acesteia. Orașul Stokholm ocupa paisprezece insule și a fost fondat in anul 1252 de catre **Earl Birger**. Dupa o rapida trecere in revista a peisajului citadin, ne oprim la hotel pentru cazare.

## NU SUNT INCLUSE IN PREȚ

- Intrările la obiectivele turistice (inclusiv în excursiile opționale), serviciile de ghizi locali, taxe de oras\* platibile la hotel, alte taxe și cheltuieli personale.
- Excursiile opționale, pentru grup minim 30 de persoane;
- Micul dejun pe feribotul de noapte către Suedia;
- Croaziera (traversare cu feribotul) pe Geiranger și Sognefjord (la Flam) 40 € + 40 € / pers. (se achită la înscriere).
- traversările cu feribotul la Gdynia, Norddalsfjord, Sognefjord, Helsingor, Puttgarden: taxele pentru pasageri și autocar, în total 105 € /pers. (se achită la înscriere).
- Asigurare de călătorie (storno + medicală).

## SUPLIMENTE & REDUCERI

- Supliment de single 595 €.
- Reducere copil 6-12 ani - 35 €, pentru cazare în camera dubla cu 2 adulți.
- Supliment cabina dubla pe feribot 59 € / pers.

**Gradul de realizarea a grupurilor este 95%. Tarifele sunt calculate pentru un Grup minim 35 pers. Pentru grupuri mai mici se aplică următoarele suplimente :**

- 16-24 pers - supliment 160 €/pers
- 25-34 pers- supliment 80 €/pers

## TREBUIE SA VEZI:

### Primăria din Stockholm

**Stadshuset**, Primăria din Stockholm este un adevărat simbol al orașului. Acest obiectiv turistic, cu turnul său din cărămidă atât de reprezentativ pentru oraș, este probabil cea mai importantă realizare arhitectonică a secolului XX în Suedia. În timpul Evului Mediu, Primăria orașului Stockholm era situată la Stortorget, piața principală din Gamla Stan. La începutul secolului al 20-lea a apărut nevoia unei clădiri a primăriei mai mari și mai modernă. A fost ales astfel un loc cu o priveliște spectaculoasă pe malul golfului Riddarfjärden de pe insula Kungsholmen, unde urma să fie înălțată noua primărie a orașului Stockholm. În Salonul Auriu din cadrul primăriei are loc anual recepția dedicată laureatilor Premiului Nobel.

## ➤ Ziua 5. Stockholm - Croaziera Drottningholm

Nu vrem să pierdem niciun moment, așa că imediat după cafeaua de dimineață pornim la un tur mai amanunțit și mai relaxat al orașului, în special al centrului istoric. Aici descoperim vechiul oraș medieval (**Gamla Stan**), **Catedrala**, **Palatul Regal**, **Parlamentul** și **Muzeul Vasa** – unde admirăm marea oază a unui vas de război ce datează din secolul al XVII-lea, recuperat din apele mării după 300 de ani.

Aveți acum ocazia să treceți pragul impresionantă a clădirii a **Primăriei** din Stockholm, unde în salonul albastru și salonul auriu, în fiecare an, se organizează dineul ce are loc după ceremonia de decernare Premiilor Nobel (vizita Primăriei este program opțional). Timp liber la dispoziție pentru a descoperi pe cont propriu și alte elemente reprezentative ale capitalei suedeze.

### Moment de ragaz (timp liber):

Sugerăm vizita "**Muzeului Satului**"-**Skansen**, unde sunt expuse clădiri tradiționale din toată Suedia. Dacă ai văzut filmul *Narnia*, afla că este posibil să intri pe o poartă și să te trezești într-o altă lume. Skansen aduce laolaltă un orașel cu alei pietruite și o grădina zoologică, toate acestea într-un muzeu atipic aflat sub cerul liber, la 5 km distanță față de Stockholm, pe insula Djurgården. Casuțele din lemn cu iarba crescută pe acoperiș stau cocoțate pe dealuri așteptând să fie admirate. Inspira adânc și vei simți că trăiești mai intens înconjurat de peisajele pitorești ce prind viața chiar sub ochii tăi.

După-amiaza va propunem să traversăm cu vaporețul **Lacul Malaren** (program opțional), și să ajungem la **Palatul Drottningholm**, (biletele de intrare nu sunt incluse), un monument arhitectural prins între stilurile Baroc și Rococo, ale cărui grădini și detalii decorative amintesc de Palatul Versailles. Revenim la hotelul din Stockholm.

## ➤ Ziua 6. Stockholm - Uppsala - Hammar

Astăzi pornim într-o nouă aventură spre **Uppsala**, un important centru universitar (Universitatea Uppsala fiind cea mai veche din Scandinavia) și al patrulea oraș ca mărime din Suedia, făcând parte din provincia istorică Uppland. În Uppsala vizităm străduțele centrului istoric unde se află **Catedrala**, fost loc de încoronare al Regilor Suediei, apoi ne îndreptăm spre satul **Gamla Uppsala**, aflat la 5 km distanță față de Uppsala și pornim pe urmele vikingilor, descoperind mai multe despre cultura acestui popor. Așezările rurale cu ferme și coline verzi oferă o priveliște deosebită. Gamla Uppsala este considerată a fi una dintre cele mai vechi și importante regiuni din Scandinavia, unde, spun legendele, ar fi locuit însuși *Odin*. După această vizită, cel puțin interesantă, pornim spre **Hammar**, aflat pe malul lacului **Mjøsa**, cel mai mare din **Norvegia**. Cazare în zona Hammar.

## ➤ Ziua 7. Hammar – Lillehammer – Kristiansund – Molde (Drumul Atlanticului)

Plecăm de dimineață spre **Lillehammer**, stațiune montană renumită, care a fost gazda *Jocurilor Olimpice de Iarnă* din 1994. De acolo, pornim spre **Kristiansund**, cu o tradiție milenară în pescuit. O cantitate semnificativă de *klippfisk* (cod sarat) este preparată aici și pleacă în întreaga lume pentru a fi consumată. Continuăm călătoria cu un drum legendar, care merită urmat măcar o dată în viață. Este vorba despre zona supranumită **Drumul Atlanticului**, care cuprinde un traseu de poveste. Șoseaua se unduiește ca un șarpe de-a lungul coastei **Oceanului Atlantic**, iar multitudinea de insule și poduri oferă o priveliște de neuitat. Va vindem un pont: dacă sunteți atenți, pe lângă peisajele minunate, veți putea observa focuri și balene, native zonei. Ajungem în **Molde**, cunoscut ca „*Orașul Rozelor*”, apoi mergem la hotel pentru cazare.

## ➤ Ziua 8. Molde – Drumul Trolilor – Drumul Vulturilor

Astăzi vom avea parte de momente care par desprinse din miturile cu neînfricții vikingi. Pornim din **Molde** pe **Drumul Trolilor**, una dintre cele mai spectaculoase atracții din Europa de Nord. Practic, acesta constă în peste 8 kilometri de șosea montană și poduri care pare că plutesc între apă și cer. Drumul care străbate zeci de insule și culmi montane enorme are nu mai puțin de 11 curbe în ac de par și ne oferă o panoramă impresionantă. Luăm apoi feribotul, traversăm spre **Norddalsfjord**, un pitoresc sat cu doar 200 de locuitori și intrăm pe **Drumul Vulturilor**, spre **Geiranger**. Ne imbarcăm (contra cost) într-o croazieră în care descoperim cel mai cinematic și cel mai fotografiat fiord din **Norvegia**. Culmile muntoase domina atât înălțimile cerului, cât și pământul, **Geiranger** având peste 1.400 de metri altitudine și coborând până la 500 de metri sub nivelul mării. Vedem și tumultuoasele ape involburate ale cascadei **Voalul Miresei** și **Cele 7 Surori**, apoi plecăm spre zona **Forde - Songdal** pentru odihnă.

## TREBUIE SA VEZI:

### Muzeul Nobel din Stockholm

Este cu siguranță unul dintre locurile în care trebuie să ajungi, pentru că vei descoperi aici poveștile speciale ale unor oameni care au inspirat o lume întreaga. În testamentul său, inventatorul dinamitei, Alfred Nobel, a stipulat ca veniturile imensei sale averi să fie oferite în fiecare an "sub forma de premii celor care, în anul precedent, au adus cele mai mari servicii umanității". Astfel în fiecare an, Academia Regală de Știință din Suedia decernează Premiile Nobel pentru Fizică, Chimie și Economie, iar Institutul Karolinska decernează Premiul Nobel pentru Medicină.

### Muzeul Corabiilor Vikinge - Oslo

Muzeul expune trei nave vikinge ce au fost recuperate din sudul Norvegiei din morminte ce datează din secolul IX. Navele se află într-o condiție excelentă datorită uleiului cu care erau imbalsamate în ritualul de înmormântare. Aceste nave erau folosite ca morminte pentru regii vikingi, care erau îngropați împreună cu toate lucrurile de care ar putea avea nevoie în viața de apoi. Cea mai mare și mai bine păstrată navă este Gokstad, iar cea mai bine lucrată este Oseberg, o navă bogată în ornamente ce a servit ca loc de înmormântare pentru o regină vikingă.

### Castelul Frederiksborg – Copenhaga

Castelul a fost construit ca reședință regală pentru regele Christian al IV-lea iar în prezent este Muzeul Național de Istorie. Clădirea actuală a înlocuit vechiul castel construit de către Frederic al II-lea și este cel mai mare palat renascentist din Scandinavia. Palatul este situat pe trei insule mici în mijlocul lacului Palatului și este înconjurat de un parc în stil baroc.

## 👉 Ziua 9. Aurland - croaziera pe Sognefjord – Bergen

De dimineață, pornim spre regiunea **Aurland**, trecând prin cel mai lung tunel din lume, **Lærdal**, care a fost deschis în anul 2000 și se întinde pe 24,5 kilometri. Ajungem în pitoreasca localitate **Flam**, unde ne imbarcăm într-o croazieră (contra cost) pe fiordul **Sognefjord**, supranumit **Regele Fiordurilor**, deoarece este lung de 205 kilometri și are o adâncime maximă de mai mult de 1.300 de metri, fiind cel mai lung și adânc fiord din lume. Stancile dramatice și peisajul idilic au făcut din brațul **Nærøfjord** „cel mai frumos loc din patrimoniul natural”, potrivit *Național Geographic Society*. Ne despărțim cu greu de minunațiile din **Sognefjord** și mergem spre **Bergen**, drumul purtându-ne printr-un alt tunel memorabil, **Gundvangen**. Revenim la hotel pentru odihna. Cazare în zona Bergen.

## 👉 Ziua 10. Bergen - Fiordul Hardanger - Oslo

Inconjurat de șapte dealuri și șapte fiorduri, **Bergen** este un oraș uimitor. În *Evul Mediu* timpuriu, a fost un important port maritim și un membru al *Ligii Hanseatice*, precum și capitala **Norvegiei** - o moștenire care poate fi văzută în casele de lemn din **Bryggen**, frumos conservate, protejate în prezent ca parte a *Patrimoniului Mondial UNESCO*. După ce descoperim o parte din minunațiile din **Bergen**, plecam pe coasta fiordului **Hardanger** spre **Oslo**. Întâlnim în drumul nostru și superba cascada **Vøringsfossen**, cu a sa cadere de apă de 145 de metri înălțime. Ajungem în capitala norvegiană și pornim spre hotel pentru cazare.

## 👉 Ziua 11. Oslo

După ce ne-am energizat la mic-dejun, descoperim magia inconfundabilă din Oslo. Clădirile din sticlă cu arhitectura modernă par că veghează centrul istoric, unde se află case și restaurante cochete în stil tradițional. Vedem **Fortăreața Medievală Akershus**, a cărei construcție a început imediat după ce Oslo a devenit capitala norvegiană, în 1299 și **Opera Națională**, care este considerată una dintre cele mai iconice clădiri moderne din întreaga Scandinavie. Continuăm cu **Palatul Regal** și nu putem încheia turul fără o plimbare în **Parcul Vigeland**, unde vom admira peisajele de poveste și sculpturile ieșite din comun.

### **Gusta aromele nordului! (timp liber) :**

Iată câteva dintre deliciale ce nu trebuie să lipsească din călătoria culinară a turistului gurmând: *Gravlax* – felii de somon crud afumat cu sare și zahăr și servit cu sos de muștar, piper și mirodenii, *Souvas* – cubulețe de carne de ren afumată după o rețetă tradițională, *Raggmunk* – clatite de cartofi, carne de porc și merișoare salbatice și desigur deliciosul *hering* murat.

Timp liber în Oslo. Va recomandăm să mergeți în **Peninsula Bygdøy** din Fiordul Oslo, pe care se găsesc câteva muzee, extrem de interesante printre care se numără **Muzeul Kon-Tiki**, **Muzeul Norvegian de Istorie Culturală**, **Muzeul Navelor Vikinge** și **Muzeul Maritim Norvegian**. Vom căuta suveniruri și vom admira exponatele aflând lucruri interesante despre modul de viață al strămoșilor sau al celebriilor exploratori ai Norvegiei. Seara cazare la același hotel din Oslo.

## 👉 Ziua 12. Oslo – Goteborg – Helsingor – Copenhaga

Din **Oslo** coborăm spre **Goteborg**, al doilea oraș ca mărime din **Suedia** și cel mai mare port din **Țările Nordice**, situat pe coasta de vest a **Suediei**. Admirăm corabiile cu panze din port, apoi cutreierăm străduțele înguste pavate cu piatră din centrul istoric, traversate de tramvaiele mici și colorate. Admirăm pe rand: **Gotheborgs Utkiken** - turnul principal, **Opera**, **Centrul Maritim**, **Radhuset** (Primăria), **Bursa** și **Centrul Istoric Gustav Adolfs Torg**.

### **Moment de ragaz (timp liber):**

**Haga** este un cartier comercial al orașului **Goteborg** ce promite un adevărat alint vizual și olfactiv pentru gurmanzi și pasionații de buticuri cochete. Străduțele din **Haga** sunt impanzite de terase și chioșcuri ce vând gustări specifice **Suediei**, de la *rulourile cu scortșoara* dospite, proaspete și aburinde, până la *clatitele crocante cu șofran* și frișcă.

Deplasare către sudul Suediei pentru traversare cu feribotul spre Helsingor. Traseul trece pe lângă meterezele **Castelului Kronborg**, locul tragediei lui Hamlet, impunător prin arhitectura sa sobră. În cursul serii, sosire în Copenhaga. Cazare la hotel.

### 👉 Ziua 13. Copenhaga

Mic dejun. Vizita in Copenhaga pietonal și cu transport public. Admiram pe rand: **Palatul Rosenberg** - fosta reședința regala, **Palatul Christiansborg, Primaria**, vechiul **Port Nyhavn** și celebra **statuie „Mica Sirena”** - simbolul capitalei daneze. Opțional, excursie pentru vizitarea domeniului regal și a celui mai mare castel renescentist din Scandinavia, **Frederiksborg** - Muzeul National de istorie al Danemarcei, supranumit Versailles-ul Nordului și a **Catedralei** din **Roskilde**, cea mai veche construcție ecleziastica din caramida din nordul Europei, construcție ce a avut o influența profunda asupra arhitecturii din intreaga regiune. Se pare ca numarul caramizilor este in jur de 3.000.000! Edificiul este demn de remarcat in special pentru stilurile arhitecturale succesive folosite in capelele auxiliare și in pridvoarele adaugate in timpul secolelor in care aceasta a servit drept mausoleu al familiei regale daneze. A fost inclusa inca din anul 1995 pe lista Patrimoniului Mondial UNESCO.

#### **Moment de ragaz (timp liber):**

Ajunși in Roskilde nu puteți rata Muzeul Navelor Vikinge, inaugurat in 1969 și care adapostește fragmentele a cinci nave vikinge descoperite in largul fiordului Roskilde, la Skuldelev, in 1962. Se crede ca acestea au fost scufundate intenționat pentru a impiedica avansarea navelor inamice pe fiord, la 20 km nord de oraș. Aici se afla și ateliere de recondiționare a exponatelor dezgropate, in care poți sa urmaresti tot felul de procedee și dispozitive prin care se incearca conservarea lemnului barcilor și nu zice nimeni ca deranjezi dar și un mic șantier naval in care, manual, se reconstruiesc toate navele descoperite. Și nu uitați ca una dintre sali este destinata fotografiilor de suvenir, va așteapta acolo doua barci pe uscat, arme și caști, pelerine...

Timp liber pentru vizita in Copenhaga, in parcul de distracții Tivoli (al 3-lea ca fama din Europa), deschis publicului inca din 1843. Cazare la Copenhaga.

### 👉 Ziua 14. Copenhaga – Rodby – Hamburg – Berlin

Ne facem bagajul și pornim la drum spre micul orașel **Rodby**, de unde traversam cu feribotul spre continent, sosind in portul **Puttgarden**. Poposim in **Hamburg**, al doilea oraș ca marime al Germaniei și cel mai mare port al sau, considerat odinioara poarta țării catre lume. Vom admira lacul artificial **Alster**, situat in centrul orașului, **Primaria** cu arhitectura neo-renascentista, **Muzeul Kunsthalle**, apoi ne vom plimba prin port, plin de cladiri science fiction ingenios luminate dupa lasarea intunericii.

#### **Moment de ragaz (timp liber):**

Va vindem un pont: la rulotele de street-food din Hamburg gasiți *fischbrötchen*, un sandviș delicios cu pește pescuit din apropiere, ceapa, muraturi și sos remoulade.

Plecam spre **Berlin**, capitala și cel mai mare oraș al **Germaniei**, unde vom ramane peste noapte, urmand sa facem o vizita mai amanuntita in ziua urmatoare.

### 👉 Ziua 15. Berlin – Dresda – Praga

In prima parte a zilei facem un tur al **Berlinului**, un reper de top care fascineaza pe oricine dornic sa exploreze cultura vibranta, arhitectura de top, mancarurile fabuloase și istoria fulminanta. Ne plimbam pe **Bulevardul Unter den Linden**, care a fost inițial o ruta de calarie, apoi a devenit bulevard regal, continuam cu **Gendarmenmarkt**, probabil cea mai frumoasa piața din oraș, apoi vedem un marcant simbol al Berlinului, **Poarta Brandenburg**. Nu putem omite in turul nostru nici **Reichstag**, cladirea care gazduiește *Parlamentul German*, **Alexanderplatz**, unde se afla **Turnul de Televiziune** și ruinele **Zidului Berlinului**.

#### **Moment de ragaz (timp liber):**

Suntem in țara celor care au pretenția ca sunt cei mai prolifici consumatori de bere din lume. Insa, astazi pe noi nu ne intereseaza cantitatea, ci calitatea. Vom face o degustare de bere fermentata ca pe vremuri de berarii de la *Eschenbrau*, din **Berlin**. Gustul unei beri artisanale, fermentate dupa o rețeta unica ne va pune la incercare imaginația. Gustul poate cuprinde arome ușor fructate, iar aciditatea blanda ne va convinge sa mai experimentam inca odata, și inca odata... Sa te tot bucuri de experiențe atat de spumoase.

Pornim apoi mai departe in calatoria noastra, caci ne așteapta **Dresda**, capitala landului federal Saxonia, un oraș care a reușit sa renasca din ruine dupa devastatoarele bombardamente din 1945, in al II-lea Razboi Mondial. De altfel, multe dintre cladirile emblematice ale Dresdei au fost reconstruite dupa schițe și picturi, fiind redeschise abia in anii '70-80. Vizita noastra in Dresda include un tur al orașului, in care vom vedea **Palatul Zwinger**, **Catedrala Frauenkirche**, cladirea **Operei Semper**. Spre seara sosim in misteriosul oraș Praga. Cazare la hotel in Praga.

### 👉 Ziua 16. Praga – Budapesta

Orașul turtelor, **Praga** egaleaza Parisul in frumusețe și eleganța, iar berea sa este considerata de catre milioane de oameni ca fiind cea mai buna din lume. Mergem la **Catedrala St. Vitus**, un simbol al orașului, a carei construcție a durat 600 de ani, apoi ne continuam vizita in **Castelul Praga**, care pare desprins din cartile cu povești. Potrivit Guinness World Records, este cel mai mare castel medieval din lume, avand 570 de metri lungime, aproximativ 128 lațime și o suprafața totala mai mare decat șapte terenuri de fotbal. Ne plimbam pe langa numeroasele statui de pe **Podul Carol**, probabil cel mai romantic loc din capitala ceha, punct de intalnire pentru indragostiți și promenada favorita a localnicilor. Facem un popas in **Piața Orașului Vechi** pentru a admira cladirea Primariei și faimosul **Turn cu Ceas**, situat pe zidul sudic. Monumentul exercita o puternica atracție asupra turiștilor, acest lucru datorandu-se faptului ca de fiecare data cand sunt anunțate orele are loc un adevarat spectacol animat care atrage ca un magnet privirile tuturor celor care se afla in apropiere, aceștia neincetand niciun moment sa filmeze sau sa fotografieze spectacolul oferit zilnic de batranul orologiu. Pornim spre destinația finala a programului nostru – Budapesta.



### Experiență: ritm și gusturi tradiționale

Dacă te întrebați cu ce ai mai putea umple timpul înainte de a te retrage la hotel, avem pentru tine un pont: cum sună pentru tine **“Seară de croaziera?”** (optional). Te invităm să pasești la bordul unui vas de croaziera, care în acordurile celebrului vals al lui Johann Strassus „Dunarea Albastră” te poartă în lumea fascinantă a Imperiului Austro-Ungar. Savurăm preparate tradiționale și ascultăm cu interes prezentarea ghidului local care aduce detalii interesante despre cladirile și monumentele aflate de o parte și de alta a fluviului. Destulă vorbă! Hai să ciocnim cupele, să schimbăm numere de telefon și să celebrăm prietenii noi. În definitiv, suntem camarazi de călătorie și nu-i exclus să mai fim și altădată!

Ne întoarcem la hotelul nostru din Budapesta. Cazare.

### 👉 Ziua 17. Budapesta – București

Dupa micul dejun vom pleca spre țara, amintindu-ne cu drag despre toate locurile minunate pe care le-am văzut, nerabdători să pornim din nou la drum.

### PUNCTELE DE ÎMBARCARE GRATUITA:

(autocar sau microbus):

BUCUREȘTI	Autogara Centrală - București	06.30
PITEȘTI	Benzinaria Petrom ieșire Pitești Est	07.30
RM.VÂLCEA	Benzinaria Petrom ieșire Pasarela Nord	09.00
SIBIU	Benzinaria MOL - Calea Șurii Mari	12.00
SEBEȘ	Benzinaria Rompetrol ieșire Lančrăm	12.30
DEVA	McDonald's GARĂ	14.30
TIMIȘOARA	Benzinaria Gazprom Dumbravita	16.30
ARAD	Benzinaria OMV Calea Timisorii (DN 69, Arad 310363)	17.30

Turiiștii sunt rugați să se prezinte la locul de îmbarcare cu cca 15- 30 min. înainte de ora comunicată. Orele sunt estimative, în funcție de condițiile meteorologice și de trafic.

### TRANSFERURI CONTRA COST

(autocar sau microbus):

BRASOV *	15 € / sens /pers.	Benzinaria Socar -Str Harmanului nr. 52
PREDEAL*	15 € / sens/pers.	Gara CFR Predeal
SINAIA*	15 € / sens /pers.	Gara CFR Sinaia
PLOIEȘTI*	10 € /sens / pers.	Benzinaria Petrom (METRO) DN 1
FOCSANI*	12 € /sens / pers.	Benzinaria Petrom - Strada Cuza Vodă nr. 58A
IASI*	25 € /sens / pers.	Parcare Centrul comercial Carrefour - str Arcu 29
BUZAU*	10 € / sens / pers.	Benzinaria Petrom Vama
GALATI*	10 € / sens / pers.	Parcare Mc Donald's
BRAILA*	10 € / sens /pers.	Catedrala la Covrigaria Panda
PIATRA NEAMT*	20 € / sens /pers.	Parcare Mc Donald's
BACAU*	15 € / sens /pers.	Parcare Stadion Municipal

\* Transferurile marcate cu „ \* „, se fac la Bucuresti

### DETALII TRANSFERURI

- Pentru transferurile din țara turiștii sunt rugați să se prezinte la locul de întâlnire cu cca 15- 30 min. înainte de ora comunicată
- Dacă turiștii se îmbarcă dintr-o altă localitate decât București, aceștia trebuie să informeze cu minim 15 zile înainte de data plecării agenția la care s-au înscris. Înscriverile cu mai puțin de 15 zile înainte se vor face numai în funcție de capacitatea mijlocului de transport utilizat.
- Transferurile CONTRA COST sunt reconfirmate cu 2 - 3 zile înainte de plecare și pot fi LIMITATE în funcție de capacitatea maximă a mijlocului de transport utilizat (4, 8, 14, 18, 28, 34 sau 49 de locuri). Sunt garantate pentru minim 4 persoane.

